

**5.grupa. Riepas, riteņi,
(kodi no 501 līdz 507)**

Riepas

501. Izmērs un konstrukcija

501.1. Riepām jābūt sertificētām un marķētām atbilstoši transportlīdzekļu sertifikācijas noteikumiem (5.1. un 5.2.att.). Ja transportlīdzeklis izgatavots līdz 2000.gada 31.decembrim, riepas var būt sertificētas un marķētas atbilstoši tehnisko normatīvu prasībām, kas piemēroti, veicot transportlīdzekļa izgatavošanu (sertificēšanu), ar nosacījumu, ka riepas marķējumā, izmantojot 5.1., 5.2. un 5.3.tabulā norādītos apzīmējumus, ietverta šāda informācija:

501.1.1. riepas platums;

501.1.2. riepas augstuma un platuma attiecība;

501.1.3. riepas konstrukcijas veids;

501.1.4. riepas nominālais loka diametrs;

501.1.5. riepas slodzes indekss;

501.1.6. riepas ātruma kategorija;

501.1.7. ziemas riepām - piemērojuma kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S., .

Riepu marķējuma piemēri norādīti 5.3., 5.4. un 5.5.attēlā. Riepu marķējumā lietotie apzīmējumi norādīti 5.1., 5.2. un 5.3.tabulā.5.1. tabula

Riepu marķējumos lietotie apzīmējumi automobiļiem un to piekabēm ar pilnu masu, ne lielāku par 3,5 t

Nr. p.k.	Apzīmējums	Apzīmējuma atšifrējums
1.	185	Riepas platums
2.	70	Augstuma un platuma attiecība
3.	D	Diagonālkorda riepa (apzīmējums var arī nebūt)
	R vai RADIAL	Radiālkorda riepa
	B vai BIAS BELTED	Diagonāli apjozta riepa
	F	Nulles spiediena riepa (<i>run-flat</i>)
4.	14	Nominālais loka diametrs
5.	89	Slodzes indekss
6.	T	Ātruma kategorija
7.	TUBELESS	Bezkameras riepa
8.	REINFORCED	Pastiprināta riepa
	EXTRA LOAD	
9.	M+S, M. s., M&S	Ziemas riepa
10.		Ziemas riepa – īpaši konstruēta izmantošanai sniega vai ledus apstākļos

11.	253 vai 2503	Izgatavota 1993. gada 25. nedēļā vai 2003. gada 25. nedēļā
-----	--------------	--

5.2.tabula

Kravas automobiļu un autobusu riepu marķējumos lietotie apzīmējumi

Nr. p.k.	Apzīmējums	Apzīmējuma atšifrējums	
1.	250	Riepas platums	
2.	70	Augstuma un platuma attiecība	
3.	(-)	Diagonālkorda riepa (apzīmējums var arī nebūt)	
	R	Radiālkorda riepa	
4.	20	Nominālais loka diametrs	
5.	149/145	Slodzes indekss atsevišķam ritenim/dubultritenim	
6.	J	Ātruma kategorija	
7.	146L/143	Ātruma kategorija L, ja slodzes indekss ir 146 atsevišķam ritenim vai 143 dubultritenim	
8.	TUBELESS	Bezkameras riepa	
9.	vai REGROOVABLE	Padziļinot protektoru, atjaunojama riepa	
10.	253 vai 2503	Izgatavota 1993.gada 25.nedēļā vai 2003.gada 25.nedēļā	
11.	90 PSI	Spiediens, kurā jāveic slodzes/ātruma pārbaudes	
12.	C-(pēc riepas izmēra)	Kravas automobiļu un autobusu (<i>commercial vehicle</i>) riepas apzīmējums	
13.	ML, MPT	ET	Speciālas lietošanas (ceļa un apvidus) riepas
14.	AML, MPT2		Atjaunotas speciālas lietošanas (ceļa un apvidus) riepas
15.	FRT	Brīvi rotējoša riepa, paredzēta uzstādīšanai uz piekabju (puspiekabju) riteņiem un mehānisko transportlīdzekļu riteņiem, kas nav stūrējamie vai dzenošie	

5.3.tabula

Motociklu riepu marķējumos lietotie apzīmējumi

Nr. p.k.	Apzīmējums	Apzīmējuma atšifrējums
1.	100	Riepas platums
2.	80	Augstuma un platuma attiecība
3.	D	Diagonālkorda riepa (apzīmējums var arī nebūt)
	B vai BIAS BELTED	Diagonāli apjozta riepa
	R vai RADIAL	Radiālkorda riepa
4.	18	Nominālais loka diametrs
5.	53	Slodzes indekss
6.	S	Ātruma kategorija
7.	TUBELESS	Bezkameras riepa
8.	REINFORCED	Pastiprināta riepa
	REINF	

9.	M+S, M.S., M&S,	Ziemas riepa
10.	MST	Universālā riepa
11.	253 vai 2503	Izgatavota 1993.gada 25.nedēļā vai 2003.gada 25.nedēļā

501.2. Riepu izmēram un konstrukcijai jāatbilst transportlīdzekļa izgatavotāja prasībām. Riepas nedrīkst būt izvirzītas ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, ja to neparedz transportlīdzekļa izgatavotājs. Riepu maksimāli pieļaujamais ātrums un slodze nedrīkst būt mazāki par transportlīdzekļa tehniskajā raksturojumā noteiktajiem parametriem.

501.3. Riepu radzes.

Šī koda prasības neattiecas uz transportlīdzekļu riepām, kas aprīkotas ar plastmasas radzēm.

501.3.1. Atļauts lietot tikai rūpnieciski izgatavotas un speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas radzes ar vienu galviņu, kura nedrīkst būt cauruļtipa.

Radzoto riepu tehniskajiem parametriem jāatbilst 5.4. tabulā norādītajiem, bet radžu daudzums riepā drīkst pārsniegt 5.4. tabulā norādīto, ja to apliecina riepas tipa apstiprinājuma dokumentācija.

501.3.2. Atļauts radzot tikai ziemas apstākļiem piemērotas riepas.

5.4.tabula

Radžu skaits un tehniskie parametri

Transportlīdzekļi (kategorijas)		pilna masa $\geq 3,5t$		pilna masa $> 3,5t$
		M ₁ , O ₁ , L ₃ , L ₄ , L ₅	N ₁ , M ₂ , O ₂	
Radzes maksimālais izvirzījums no riepas virsmas (vidēji)	jaunām riepām	$\geq 1,2$ mm	$\geq 1,2$ mm \leq	$\geq 1,7$ mm
	riepām ekspluatācijā	$\geq 2,0$ mm	$\geq 2,0$ mm	$\geq 2,5$ mm
Maksimālais radžu skaits vienai riepai		90 – ja diska $\geq 13"$		110 ja diska $\geq 15"$
		110 – ja diska = 14" vai 15"		
		130–ja \leq "	150-ja \leq "	150 ja diska \leq "

502. Uzstādīšanas noteikumi

502.1. Aizliegts:

502.1.1. transportlīdzekļi aprīkot ar:

502.1.1.1. riepām, kas nav paredzētas izmantošanai ceļu satiksmē (piemēram, sacensībām vai īpašiem nolūkiem paredzētas riepas);

502.1.1.2. radžotām riepām, kuru radžu skaits atšķiras par vairāk nekā 20 %, salīdzinot riepu ar vislielāko radžu skaitu un riepu ar vismazāko radžu skaitu. Turklāt radžojums nedrīkst būt fragmentārs, tas ir, riepās aploces posms bez radzēm nedrīkst būt garāks nekā riepās un brauktuves kontaktaukuma garums;

502.1.2. transportlīdzekļi aprīkot vienlaikus ar:

502.1.2.1. diagonālkorda un radiālkorda riepām;

502.1.2.2. radžotām riepām un riepām bez radzēm, tas ir, riepām, kurās nav nevienas radzes;

502.1.3. transportlīdzekļa vienas ass riteņus aprīkot vienlaikus ar:

502.1.3.1. dažādu izmēru (platuma vai platuma/augstuma attiecības) riepām;

502.1.3.2. dažādu lietojumu riepām (riepas, kas paredzētas izmantošanai ziemas apstākļos, un riepās, kas tam nav paredzētas);

502.1.4. automobiļa un autobusa, kuru pilna masa nepārsniedz 3,5 t, vienas ass riteņus un automobiļa un autobusa, kuru pilna masa pārsniedz 3,5 t, priekšējās stūrējamās ass (asu) riteņus aprīkot vienlaikus ar riepām, kurām atšķiras:

502.1.4.1. izgatavotājs vai preču zīme (nosaukums);

502.1.4.2. protektora zīmējums, izņemot dubultriteņu riepās;

502.1.5. aprīkot autobusa priekšējās stūrējamās ass (asu) riteņus ar atjaunotām riepām;

502.1.6. aprīkot mehānisko transportlīdzekļu stūrējamās vai dzenošās ass riteņus ar riepām, kas marķētas ar apzīmējumu "FRT";

502.1.7. uzstādīt riepās pretēji paredzētajam un norādītajam rotācijas virzienam vai pretēji paredzētajai orientācijai attiecībā pret transportlīdzekli ("inside" – riepās mala, kas vērsta uz transportlīdzekļa iekšpusi; "outside" – riepās mala, kas vērsta uz transportlīdzekļa ārpusi).

502.2. Atbilstoši CSN prasībām laikposmā no 1. decembra līdz 1. martam automobiļu (autobusu), kuru pilna masa nepārsniedz 3,5 t, riteņiem jābūt aprīkoti ar riepām, kas paredzētas izmantošanai ziemas apstākļos, bet laikposmā no 1. maija līdz 1. oktobrim aizliegts braukt ar transportlīdzekļiem, kuriem ir riepās ar radzēm.

503. Protektora dziļums

503.1. Minimālais pieļaujamais riepās protektora dziļums mērīšanas zonā (5.6.att.):

503.1.1. vieglajiem automobiļiem, kravas automobiļiem ar pilnu masu ne lielāku par 3,5 t un to piekabēm (M₁, N₁, O₁, O₂ kategoriju transportlīdzekļiem) – 1,6 mm;

503.1.2. autobusiem (M₂, M₃ kategoriju transportlīdzekļiem) – 2,0 mm;

503.1.3. kravas automobiļiem ar pilnu masu, lielāku par 3,5 t, un to piekabēm (N₂, N₃, O₃, O₄ kategorijas transportlīdzekļiem) – 1,6 mm;

503.1.4. motocikliem – 0,8 mm.

503.2. Minimālais pieļaujamais riepas protektora dziļums mērīšanas zonā (5.6. att.) laikposmā, kad CSN paredz obligātu ziemas riepu lietošanu, ir:

503.2.1. ziemas riepām, kas uzstādītas automobiļiem un autobusiem, kā arī piekabēm (puspiekabēm) ar pilnu masu līdz 3,5 t – 4 mm;

503.2.2. jebkurām riepām, kas uzstādītas autobusiem ar pilnu masu, lielāku par 3,5 t – 3,0 mm;

503.2.3. jebkurām riepām, kas uzstādītas automobiļiem ar pilnu masu, lielāku par 3,5 t – 2 mm;

503.2.4. jebkurām riepām, kas uzstādītas piekabēm (puspiekabēm) ar pilnu masu, lielāku par 3,5 t – 1,6 mm.

504. Bojājumi

Riepām nedrīkst būt korda slāni atsedzoši bojājumi (iegriezumi, plīsumi u.tml.), atslāņojies karkass, vecuma dēļ radušās plaisas, atdalījies protektors vai sānu aizsargslānis. Aizliegts lietot riepas ar mehāniski palielinātu protektora zīmējuma augstumu (padziļinot rievas starp protektora izciļņiem vai tml.), izņemot gadījumus, ja riepas marķējumā ir apzīmējums "Ω" vai "Regroovable". Aizliegts mehāniski vai kā citādi izmainīt protektora zīmējumu (piemēram, izgriezt protektora blokus).